

PROTOKÓŁ Nr 0002.3.2023

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 10 października 2023 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.30

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia (nieobecni Delegaci Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny).

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**.
Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał program posiedzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz zgłosił wniosek formalny o wykreślenie z porządku obrad pkt. 8 „*Przedstawienie opracowania Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego*”.

Zaproponował, aby punkt ten przesunąć na kolejne Zgromadzenie Związku w miesiącu grudniu br.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 1

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poddał pod głosowanie porządek obrad ze zmianą.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni - 1

Program posiedzenia przyjęty został jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.

4. Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 23 czerwca 2023 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.
7. Podjęcie uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2024 rok.
8. Wolne głosy i wnioski.
9. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 23 czerwca 2023 roku.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.2.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 23 czerwca 2023 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

- „za” – 7 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 2
- nieobecni - 1

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 23 czerwca 2023 roku do 10 października 2023 roku. Poinformował, że sprawozdanie zostało dołączone do materiałów przesłanych Delegatom (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Zarząd MZK w okresie 23 czerwca 2023 roku do 10 października 2023 roku spotkał się 8 razy tj. 23.06.2023r., 21.07.2023r., 28.07.2023r., 29.08.2023r., 08.09.2023r., 13.09.2023r., 26.09.2023r. i 03.10.2023r. podejmując 31 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność, w tym:

1. Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej Związku, w tym w szczególności dochodów z biletów oraz liczby skasowań.
2. Analiza sytuacji finansowej Związku oraz wykonania budżetu Związku w 2023 roku.
3. Spotkanie z Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój w związku z planami wprowadzenia przez Miasto Jastrzębie-Zdrój bezpłatnej komunikacji lokalnej na terenie miasta dla mieszkańców miasta, opartej na zasadach obecnie obowiązującej Karty Jastrzębianina.
4. Opracowanie fiszki zgłoszeniowej dla projektów w ramach Strategii ZIT wspieranych w programie FEnIKS 2021-2027.
5. Zapoznanie się z wynikami audytu „Kalkulacja prognozy rekompensaty na rok 2024 w związku z realizacją umowy nr 08/POK/02/2021 na świadczenie autobusowych usług przewozowych”.
6. Omówienie spraw związanych z pozwem Pani Katarzyny Szymonik przeciwko Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju o zapłatę.
7. Omówienie spraw z powództwa Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przeciwko Firmie A21 Sp. z o.o. w Żorach o zapłatę.
8. Przygotowanie założeń do budżetu Związku na rok 2024.

9. Udział w warsztatach organizowanych przez Subregion Zachodni Województwa Śląskiego pn. „Zarządzanie mobilnością”.
10. Udział w uroczystej Sesji Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z okazji 60-lecia nadania praw miejskich Miastu Jastrzębie-Zdrój.
11. Udział w warsztatach urbanistyczno-transportowych organizowanych przez Centralny Port Komunikacyjny w ramach planowanej inwestycji kolejowej.
12. Udział w spotkaniach Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój w związku z planowaną budową Centrum Przesiadkowego przy ul. Arki Bożka w Jastrzębiu-Zdroju.
13. Spotkanie z przedstawicielami Powiatu Wodzisławskiego w zakresie integracji systemów pasażerskich oraz rozkładów jazdy.
14. Udział w posiedzeniu Komisji Budżetu i Skarbu Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.
15. Spotkania z Zarządem Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju dotyczące omówienia bieżących spraw Spółki.
16. Spotkania z Likwidator Spółki PKM Nieruchomości Sp. z o.o. w likwidacji z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju dotyczące omówienia bieżących spraw Spółki.
17. W dniu 23 czerwca 2023r. zwołane zostało Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki PKM Nieruchomości sp. z o.o. w likwidacji z siedzibą w Jastrzębiu -Zdroju, na którym podjęto uchwały w sprawie:
 - zatwierdzenia sprawozdania finansowego, sprawozdania zarządu z działalności oraz sprawozdania likwidatora z działalności za 2022 rok;
 - zatwierdzenia sprawozdania Rady Nadzorczej Spółki za 2022 rok;
 - przyjęcia uproszczonych zasad sporządzania sprawozdań finansowych przewidzianych dla jednostek małych;
 - udzielenia członkom zarządu Spółki oraz likwidatorom absolutorium za 2022 rok;
 - udzielenia członkom Rady Nadzorczej absolutorium za 2022 rok.
18. W dniu 23 czerwca 2023r. zwołane zostało Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu -Zdroju, na którym podjęto uchwały w sprawie:
 - zatwierdzenia sprawozdania finansowego Spółki;
 - zatwierdzenia sprawozdania Rady Nadzorczej MKA za 2022 rok;
 - pokrycia straty Spółki za 2022 rok;
 - udzielenia Zarządowi Spółki absolutorium za 2022 rok;
 - udzielenia członkom Rady Nadzorczej MKA absolutorium za 2022 rok;
19. W dniu 29 sierpnia 2023r. zwołane zostało Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu -Zdroju, na którym podjęto uchwały w sprawie:
 - zmiany umowy Spółki;
 - wyboru firmy audytorskiej do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego Spółki.

Głos zabrał **Pan Kazimierz Dajka (Żory)**, który poprosił o więcej informacji o podjętych uchwałach nr 81/IX/2023 oraz nr 86/IX/2023 dotyczących komunikacji lokalnej (pkt 20 i 25 informacji).

Informacji udzieliła **Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś** Kierownik Działu Planowania i Organizacji Komunikacji Biura MZK, która wyjaśniła, że w ostatnim okresie na prośbę Miasta Żory zostały zmienione rozkłady jazdy, nastąpił wzrost ilości wozokilometrów i w związku z tym zachodziła potrzeba aneksowania umów z przewoźnikiem. Zmiany nastąpiły 4 września br. oraz 25 września br.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zaproponował, aby pozostałe pytania do przedstawionych informacji były zgłaszane w 8 punkcie obrad tj. „Wolne głosy i wnioski”.

Ad.6

Podjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Na wniosek Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, zgodnie z ustaleniami ze spotkania Prezydentów, Burmistrzów, Wójtów Gmin w dniu 03 października br. przyjęto propozycję nowego sposobu wyliczenia dotacji za wozokilometr poprzez zastosowanie wzoru.

Ponowna zmiana Uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczy sposobu wyliczenia dotacji, natomiast terminy uiszczania wpłat Gmin na rzecz Związku oraz terminy rozliczenia dotacji nie ulegają zmianie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań. Ponadto na wstępie dyskusji, nawiązując do spotkania w dniu 03.10. br. w którym uczestniczył również Prezydent Miasta Żory, który przedstawił swoje stanowisko dotyczące wprowadzenia nowego wzoru rozliczenia gmin, zwrócił się do Pana Kazimierza Dajki, jako Delegata Miasta Żory o jego opinię.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) poinformował, że w związku z tym, że Prezydenta Żor nie ma dzisiaj, a on nie był zaproszony na spotkanie w dniu 03.10.br. wyłączy się z głosowania lub wstrzyma się od głosu, gdyż nie ma na ten temat wiedzy. Zwrócił się do Dyrektora Biura Związku, aby w przypadku organizowania tego typu spotkań zapraszać także przedstawicieli Miast, aby wiedza ta była pełna. **Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku** wyjaśniła, że gospodarzem spotkania w dniu 03.10.br. był Przewodniczący Zarządu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przypomniał, że wszyscy delegaci otrzymali wcześniej do dyspozycji projekt uchwały. Zauważył, że jest w nim znacząca różnica w naliczaniu dotacji gmin głównie dla miasta Żory jak i Pawłowice. Nowy sposób naliczania zmienia bardzo sytuację. Ostatnia dyskusja była taka, że na przyszły rok będą stawki naliczane po staremu jeszcze albo po nowemu, gdzie jedni zyskują a inni tracą. Ze strony Pawłowic jest za przyjęciem starej wersji rozliczania na przyszły rok.

W związku z powyższym składa wniosek formalny o odrzucenie proponowanego projektu uchwały.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) stwierdził, że pomimo, że nie ma pełnej wiedzy, co do zasady, to uważa, że to co Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował, również satysfakcjonuje go jako przedstawiciela Miasta Żory.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zwrócił się o zabranie głosu przez Pana Romana Foksowicza reprezentującego zarówno Miasto Jastrzębie-Zdrój, które głównie proponuje zmiany sposobu naliczania, jak również jako Przewodniczącego Zarządu Związku.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz stwierdził, że pracując nad założeniami do budżetu na 2024 rok należy przyjąć jakieś rozwiązanie, które pozwoli zamknąć ten budżet, a który dziś zaproponowano do przyjęcia. Dlatego odbyło się spotkanie Wójtów, Burmistrzów i Prezydentów, którzy decydują o kształcie komunikacji w MZK. Zostali wtedy poinformowani o możliwości wprowadzenia nowego sposobu rozliczenia dotacji, którą każda gmina ma wpłacać. Zarząd Związku uważa, że ten sposób rozliczania jest bardziej sprawiedliwy, uwzględniający solidarność całego Związku w pokrywaniu wszystkich kosztów. Tego solidaryzmu dotychczas nie było, bo nie wszystkie gminy swoje zadanie realizowały w ten sposób, żeby pokrywać wszystkie koszty działalności Związku. Dlatego ta propozycja się pojawiła tj. nowego rozliczenia dotacji. Każdy wyrazi swoje zdanie poprzez głosowanie czy jest za, przeciw czy wstrzymanie się od głosu. Wyjaśnić może jedynie jakie są różnice w starym sposobie a jakie w nowym sposobie naliczania dotacji. Stary sposób rozliczania, który jest teraz, powoduje znaczny wzrost stawki dla wszystkich. Natomiast nowy sposób rozliczania powoduje to, że każda gmina rozliczana jest trochę inaczej i płaci

faktycznie swoje wozokilometry i część wspólną tj. utrzymanie biura i kilometry „puste”, które Związek wykonuje po gminach niezrzeszonych w Związku.

Głos zabrała **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)** zwracając uwagę, że gdy 03 października uczestniczyła w spotkaniu, wyniosła wrażenie, że większość delegatów zdecydowała, że Biuro ma przygotować uchwałę w sprawie warunków uiszczania wpłaty według nowej kalkulacji i nowego wzoru. Dlatego nie rozumie wniosku Przewodniczącego Zgromadzenia, aby odrzucić tę uchwałę, jeżeli większość członków zdecydowała, że ma być to nowym wzorem i ma to być w formie uchwały na Zgromadzenie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel podtrzymał, że nadal składa zgłoszony wniosek formalny. Zauważył, że na spotkaniu 03.10., które było spotkaniem nieformalnym, 5 głosów było „za” zmianą, i nie jest to większość. Większość byłaby wtedy gdy byłoby 6 głosów. W związku z tym, że spotkanie to było nieformalne, to dzisiaj odbędzie się formalne głosowanie. Ten sposób naliczania, uwzględnianie poszczególnych kosztów, które miasta i gminy ponoszą, solidarność o której się mówiło, polegała na tym, że m.in. takie miasta jak Żory, Pawłowice i Suszec również współfinansują transport

Przez Wodzisław, Rybnik i tego do tej pory nie podnosili w ramach solidarności i chcą to utrzymać. Solidarnie do tego podchodząc proponuje to utrzymać. Natomiast w budżetach gmin, w przypadku gminy Pawłowice, gdzie wzrost jest prawie o półtora miliona większy będą zmuszeni ograniczyć komunikację o tę kwotę półtora miliona, co może przełożyć się na cały budżet Związku czy Spółki MKA. Pieniądzy w bieżących dochodach nie przybywa, natomiast w bieżącym utrzymaniu niestety tych środków nie ma. W przypadku Pszowa, Radlina, Mszany są to małe różnice, natomiast w przypadku kilku gmin to jest znaczny wzrost, nie widzi tu tej solidarności i będzie wnioskować o wyłączenie tych wozokilometrów z terenu Wodzisław czy Rybnik. Jak przekazał na spotkaniu 03.10 Prezydent Żor występujący ze Związku i takie też są założenia niektórych gmin. Nie chciałby aby za obecnej kadencji nastąpił rozpad MZK. Dlatego o tę solidarność wnioskuję.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz stwierdził, że na spotkaniu, w tym nieformalnym głosowaniu było 6 głosów „za”, 1 głos „wstrzymujący się” i 3 głosy „przeciw”.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) stwierdziła, że w tej sytuacji należy przeprowadzić głosowanie nad zgłoszonym przez Przewodniczącego Zgromadzenia wnioskiem formalnym.

Pan Piotr Galus (Marklowice) stwierdził, że coraz bardziej boli go wypominanie Wodzisławia. Zapytał czy ktokolwiek słyszał ze strony członków powiatu wodzisławskiego, że komunikacja ta była praktycznie o połowę niższa niż np. przewoźnik dla Żor, Czerwionki-Leszczyn. Umowa zawarta była na podstawie przetargu - umowa dziesięcioletnia - przy minimalnych określeniach współczynników wzrostu, nie było wtedy jeszcze tych wskaźników płacowych. Prawie połowę niższa stawka wozokilometra niż pierwszy wzrost po przetargu na obszar Żor, Czerwionki-Leszczyn. Czy wtedy ktokolwiek z członków powiatu wodzisławskiego powiedział, że coś z tym trzeba zrobić, usłyszał ostatnio „mieszkańcy Żor pokrywają dla tych gmin wozokilometry”. Nie chciał składać wtedy wniosku formalnego, aby dokonać przeliczeń, bo nie ma sensu tego eskalować. Prosi jednak, aby wstrzymać się z wypowiedziami o finansowaniu linii po powiecie wodzisławskim.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przypomniał uchwały Rady Gminy i Miasta, gdzie za wyjątkiem Żor i Pawłowic, wszyscy wtedy podjęli uchwałę o wystąpieniu z MZK, uratowali wtedy na ostatni moment sytuację, aby MZK przetrwało.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz dodał, że na spotkaniu Prezydent Żor zapowiedział wyjście z MZK nie z powodu tej uchwały dotyczącej zmiany sposobu rozliczania dotacji, tylko z innych powodów tzn. chce realizować inną politykę komunikacyjną. To jest powód wyjścia z MZK, a nie z powodu tej uchwały. Jastrzębie bierze pod uwagę proporcjonalnie wszystkie koszty, nigdy nikomu nie wypominano, że płaci za innych, czy jest to komunikacja po Wodzisławiu czy po Rybniku, biorąc pod uwagę zasadę solidaryzmu. Skoro zdecydowali się na bycie w Związku, to zgodzili się na tę solidarność oraz na rozliczanie wspólnych kosztów. Uważa, że należy mieć na uwadze to, że jeżeli chcą tworzyć coś innego, chociażby komunikację bezpłatną to powinni patrzeć na innych partnerów, być solidarnym i te koszty pokryć.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel *ad vocem* zwrócił się z pytaniem do Dyrektora Biura Związku Pani Grażyny Kuczera, czy Pawłowice zostały obciążone dodatkowymi kosztami, za to że komunikacja wewnętrzna jest obsługiwana?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że w 2020 roku zmieniono zasady rozliczania komunikacji lokalnej i rozliczano indywidualnie z każdymi gminami koszty utrzymania infrastruktury, koszty utrzymania części biura. Natomiast nie uwzględniono wspólnych kosztów wozokilometrów, które należy pokryć przez Związek.

Pan Jan Matuła (Suszec) zwrócił uwagę, że jeżeli rzeczywiście doszłoby do takiej sytuacji, o której mówił Przewodniczący, i jeżeliby Żory wystąpiły ze Związku, to Suszec niestety nie będzie miał innej alternatywy. Zostanie samotną wyspą i będzie musiał też wystąpić ze Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel dodał, że na terenie Suszca działa też komunikacja powiatowa.

Pan Jan Matuła (Suszec) zaznaczył, że komunikacja MZK obsługuje tylko 1/3 gminy, a nie całą gminę. Więcej głosów w dyskusji nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie zgłoszony przez niego wniosek formalny o wycofanie z porządku obrad projektu uchwały tj.:

„Podjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Przed przystąpieniem do głosowania **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** dodatkowo wyjaśniła, że podjęcie powyższej uchwały jest powiązane z kolejnym punktem posiedzenia czyli pkt 7 tj. podjęciem uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2024 rok. Wyjaśniła, że Delegaci w materiałach otrzymali dwie wersje założeń. Wersja A założeń, która jest powiązana ściśle z tym projektem uchwały.

Wynik głosowania w sprawie wniosku formalnego o wycofanie z porządku obrad projektu uchwały pkt. 6 porządku obrad :

„za” – 3 głosy
„przeciw” – 6
„wstrzymał się” – 0
nieobecni - 1

Wniosek formalny został odrzucony.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Wynik głosowania:

„za” – 6 głosów
„przeciw” – 3 głosów
„wstrzymujący się” – 0 głosów
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta. Otrzymała Nr 12/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Projekt uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2024 rok.

Projekt uchwały przedstawiła **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera**.

Wyjaśniła, że w związku z podjęciem uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości dotacji założenia do budżetu na 2024 rok zawarte są w wersji A. W razie dodatkowych pytań więcej informacji udzieli Pani Małgorzata Karasek Zastępca Głównej Księgowej Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2024 rok.

Wynik głosowania:

- „za” – 7 głosów
- „przeciw” – 1 głos
- „wstrzymujący się” – 1 głos
- nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta. Otrzymała Nr 13/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.8

Wolne głosy i wnioski:

- **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** przekazała, że głównym wydatkiem Związku jest koszt przewoźnika. W obecnej sytuacji udało się przeprowadzić negocjacje z przewoźnikami MZK. Wydaje się, że było to dobre rozwiązanie, i z pewnością gminy też to odczują w swoich budżetach. Do porozumienia w kwestii obniżenia wynagrodzenia doszło z firmą KŁOSOK i Firmą MORSUS, która obsługuje komunikację lokalną w Pawłowicach. Natomiast w założeniach do budżetu na 2024 rok uwzględniono wzrost kosztów przewoźników MZK wynikających z umowy, która w obecnej chwili obowiązuje, ale także przyjęto dla obszaru Czerwionka-Leszczyny, Żory, Suszec - wyższą cenę wozokilometra, ponieważ MZK jest w chwili obecnej w trakcie przetargu na ten obszar. Z badania rynku wynika, że stawka będzie wyższa niż obecnie. Dodatkowo należy spełnić wymagania związane z elektromobilnością. Na bieżąco pasażerowie wracają do komunikacji miejskiej.
- **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)** poprosiła o więcej informacji dotyczącej rozwiązania przez MZK umowy eksperckiej z firmą Collect Consulting oraz poprosiła o przesłanie mailowo materiałów dotyczących rekompensaty i wyników audytu dla Spółki MKA oraz materiałów dot. wyliczenia kalkulacji ze spotkania w dniu 03.10.br.
W temacie rozwiązania umowy eksperckiej z firmą Collect wyjaśnień udzieliła **Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura Związku**. Umowa z firmą ekspercką była zawarta na potrzeby złożenia wniosku w II naborze ogłoszonym przez NFOŚiGW, na wniosek Miasta Żory i związany był z zakupem 11 autobusów elektrycznych na potrzeby organizacji komunikacji lokalnej w Żorach. W tym roku wpłynęła do Biura MZK informacja od Prezydenta Miasta Żory, że rezygnuje z tego projektu. Dlatego doszło do rozwiązania umowy z firmą Collect. Wszystkie koszty związane z tą umową pokrywało Miasto Żory.
- **Pan Kazimierz Dajka (Żory)** zwrócił się o przygotowanie i przesłanie mu przez Biuro Związku informacji o ww. kosztach poniesionych przez Miasto Żory.

Ad.9

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek dzisiejszego Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J. Ostrowska



**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego
z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia
- 4) Uchwała nr 12/VIII/2023
- 5) Uchwała nr 13/VIII/2023